

# Haulbowline

54°1.2' severní šířky  
6°4.7' západní délky



Haulbowline patří mezi hlavní „mořské“ majáky i když také slouží lodím plujícím do jezera Carlingford (Carlingford Lough). Je postaven na podmořském útesu.

Maják byl postaven na základě žádost, kterou lodní společnosti z Newry zaslaly v roce 1817 Ballast Board. Požadovali, aby nahradil starý maják z roku 1803 na Cranfield Point – špatně označoval nebezpečné útesy u vjezdu do Carlingford Lough. Byl také neadekvátní pro navádění lodí ze západního konce jezera.

Granitová věž byla navržena Georgem Halpinem, její stavba byla kontrolována stejným inženýrem. Celková výška je 34 metrů a hlavní světlo je 32 metrů nad mořem (m.n.m.). Věž byla natřena bíle a tak zůstala až do roku 1946, kdy byla barva změněna na původní barvu kamene.

Maják byl 1. 9. 1824 osazen stálým světlem, zhruba v polovině věže bylo ještě další přídatné světlo. Za denního světla byl nad světlem umístěn velký balon, který označoval příliv a odliv.

Za špatné viditelnosti byl používán každých 30 sekund zvon. Od 1. 9. 1989 byl tento zvon nahrazen dělem – to vydávalo signál každých 10 minut. Dělo bylo 1932 nahrazeno diafonním signálem (1x za 5 min) a když byl maják přeměněn na „nehlídaný“ (1965), byl doplněn o elektrickou houkačku (1x každých 30 sekund). Od roku 1978 je v případě používání zvukového signálu (za snížené viditelnosti) snížena intenzita světla.

V roce 1899 a pak 1915 došlo ke změnám v charakteru osvětlení. Poslední změna byla provedena 17. 3. 1965, když byl maják elektrifikován; byl stažen strážce a maják byl osazen novým aparát. Haulbowline je první irský velký maják, který byl kompletně automatizován, vzdáleně monitorován a kontrolován. Světelným zdrojem je elektrický Pharos PRB45 Mk II. V roce 1965 bylo také přidáno nouzové světlo, které bliká 3x každých 10 sekund.

V listopadu 1922 bylo zrušen jak přídatné světlo, tak balon označující příliv/odliv. Červené a bílé světlo byly na maják doplněny pro případ, že by přestaly fungovat směrové majáky (Carlingford leadings lights – Green Island a Vidal Bank), současně s vybudováním těchto majáků – 28. 2. 1873. Umístěny jsou v nižších patrech věže. Fungování bílého doplňkového světla bylo ukončeno v rámci automatizace majáku v roce 1965.

V letech 1824 – 1922 bydleli strážci majáku Haulbowline v obydlí patřícím ke zrušenému majáku na Cranfield Point. Nové obydlí bylo vybudováno v Greencastle v roce 1922 a posléze (po automatizaci majáku) prodáno.



translation © Anicka 2004:

[http://www.cil.ie/flat\\_areaEQLighthousesAMPLighthouseIDEQL16\\_entry.html](http://www.cil.ie/flat_areaEQLighthousesAMPLighthouseIDEQL16_entry.html)