

St John's Point

54°13.6' severní šířky
5°39.5' západní délky



Nákres a množství budov nacházejících se v současné době na St. John's Point se vyvíjel zhruba 50 let. Jejich design a konstrukce jsou znakem řady inženýrů a stavitelů.

Stanice postavená v roce 1844 měla především za úkol bezpečně navést lodě do zálivu Dundrum (Dundrum Bay). Tento záliv si získal reputaci jako pohřebiště lodí. Původní stanice se skládala ze 45 stop vysoké věže a dvou obydlí. Autorem byl George Halpin.

Během 80. let 19. stol byl změněn status majáku. Věž byla zvýšena na 102 stop a byla osazena současnou svítilnou. Design věže umožnil doplnění o přídavné světlo jako pomocné navigace pro Dundrum Bay. Dále byl také zřízen zvukový signál pro případ špatné viditelnosti. Jako zdroj pro světlo se začal používat plyn.

Změny vyžadovaly zřízení dalších budov pro údržbu a chod majáku a také obydlí pro rozrůstající se osádku. V té době byl hlavním inženýrem Northern Lights Board Wm Douglas.

V roce 1908 bylo osvětlení znovu vylepšeno a místo plynu se začal používat petrolej. V tuto dobu byl inženýrem C.W.Scott.

V září 1954 byla barva věže změněna z bílé s černými pruhy na černou se dvěma žlutými pruhy.

18.2.1981 byl maják elektrifikován. 31.5.1981 byli stažena stažena celá osádka obsluhy.



translation © Anicka 2005:

http://www.cil.ie/flat_areaEQLlighthousesAMPLighthouseIDEQL13_entry.html