

Fanad Head

55°16.6' severní šířky
7°37.9' západní délky



Tento maják je klasifikován jako „mořský“ maják ačkoliv označuje i vjezd do jezere Swilly (Lough Swilly), který tvoří přirozený přístav.

V roce 1812 ztroskotala u Fannet Point (Fanad Head) fregata Saldana a jak bylo řečeno později, došlo ke ztrátě celé posádky vyjma lodního papouška, který nosil stříbrný kroužek s nápisem Saldana. Brzy po ztroskotání této lodi napsal kapitán Hill z Royal Navy in Derry členům Corporation's Board, že by bylo třeba na Fannet Point umístit maják. Také upozornil, že kdyby Fannet Point byl dříve označen, nedošlo by ke ztroskotání Saldany.

Tento návrh byl bez jakýchkoliv poznámek schválen a předán Trinity House, kde byl schválen v červenci 1814.

Původní signální věž na Fannet Point, která patřila admiralitě, byla zdánlivě používána jako obydlí pro strážce - také kvůli ochraně před místními obyvateli, aby ji nerozebrali. Ale pravděpodobně byla nakonec rozebrána a použita na stavbu majáku a přilehlých budov. Maják a přilehlé budovy byly navrženy námořním inženýrem Georgem Halpinem. První maják na tomto místě byl svou velikostí podobný jiným dvěma - Mutton Island (Galway Bay) a Roche's Point (vjezd do přístavu Cork). Tyto majáky měly průměr 5 stop, 9 inchů a byly 3 patrové. Maják na Roche's Point byl posléze nahrazen větším (11 stop, 6 inchů v průměru); původní menší maják byl přestěhován k Duncannon Fort (na východní straně vjezdu do přístavu Waterford a tvoří spolu s majákem přímo na Duncannon Fort vodící majáky).

Smlouva na stavbu byla podepsána a peníze byly vyplaceny lordu Leitrimovi v dubnu 1818 (na základě dohod z roku 1814).

Fannet Point byl poprvé osvětlen 17. 3. 1817 a jeho stálé (neblinkající) světlo svítilo červeným sektorem směrem na moře a bílým směrem na Lough Swilly; viditelnost byla za jasného počasí 14 mil. Do svítilny byla nainstalována organdová lampa s 9 hořáky na velrybí tuk a k ní parabolické zrcadlo.

Jednou z prvních žádostí na lepší označení okolí Lough Swilly byl požadavek vévody z Abercornu (podpořený řadou dalších signatářů) z března roku 1871. Požadavek byl předán Trinity House, zástupci Trinity House přijeli na inspekci hned následující rok a výsledkem bylo jejich doporučení na změnu (navýšení) osvětlení Fanad Head (a doplnění světla o červený sektor, který by označoval Swilly Rocks). Odsouhlasili také postavení majáků na Dunree Head a v přístavu Bunrana. Práce na výstavbě těchto 2 majáků byly dokončeny 15. 1. 1876.

Změny přímo na Fanad Head probíhaly mnohem pomaleji. V roce 1875 bylo navrženo, aby změny osvětlení zahrnovaly i označení Limeburner Rock. Potom, v roce 1876, bylo navrženo k osvětlení použít plyn místo řepkového oleje. To však znamenalo postavení zařízení na plyn (stejného, jako byl v té době na Tory Island a i jiných majácích). Mezitím z Trinity House dorazilo další doporučení (1877) - navýšit osvětlení na majáku na Tory Island a původní zařízení přemístit do nového majáku na Fanad Head. Avšak nic se nedělo až do roku 1880, kdy inspekční výbor doporučil využití zprávy W. Douglasce a kapitána Colea na použití světla na parafín, mělo být bílé s červeným sektorem označujícím Swilly Rocks a dalším (níže položeným) bílým sektorem označujícím Limeburner Rock. Poté započaly práce na výstavbě nové věže (poblíž původní) a samostatných přilehlých budovách. V obou případech byly budovy s majákem propojeny chodbou. Nový maják byl uveden do provozu 1. 9. 1886 a byl vybaven dioptrickými čočkami druhého řádu. (Další změny - v charakteru světla - byly provedeny v srpnu 1932.)

V srpnu 1906 bylo navrženo změnit zdroj světla (C.W.Scott). V Trinity House byl návrh upraven tak, aby osvětlení nekolidovalo s majákem na Tory Island. Nová čočka byla na maják umístěna 12. 8. 1909.

Během jednoho rozhovoru s bývalým strážcem majáku Donaghadee se tento člověk zmínil, že když ještě pracoval na Fanad Head, byl tento maják zasažen bleskem. Dle jeho názoru se tak stalo někdy v prosinci 1915. Následným zkoumáním bylo zjištěno, že k zasažení došlo v noci

z 20 na 21. 12. 1916. Incident byl nahlášen inspektorovi, kapitánu Deaneovi, který report doplnil (o pravidla Lighting Research Commision z Royal Institute of British Architects) a dále předal výboru s tím, že žádný z majáků není adekvátně ochráněn. Také doporučil kontaktovat Trinity House a Northern Lighthouse Board.

Následující týden bylo C. W. Scottem oznámeno, že Commissioners odsouhlasily tato pravidla a že nebylo nutné kontaktovat Trinity House nebo Northern Lights Board, jelikož škody byly malé. Výbor tuto zprávo potvrdil.

Pravděpodobně nejrevolučnější změna na Fanad Head nastala koncem roku 1969, když zde byla zřízena helikoptérová základna pro Tory Island a Inistrahull.

Zařízení z roku 1906 bylo kompletně vyměněno za nové v roce 1975, kdy byl maják elektrifikován a byl také změněn charakter a viditelnost světla. Přídavné světlo označující Limeburner Rock bylo zrušeno v roce 1977, bylo nahrazeno dalším červeným sektorem v rámci hlavního světla.



translation © Anicka 2005:

http://www.cil.ie/flat_areaEQllighthousesAMPLighthouseIDEQL37_entry.html