

Altacarry Head - Rathlin East Light (východní maják)

55°18.1' severní šířky
6°10.2' západní délky



První požadavek na postavení majáku na ostrově Rathlin byl poprvé vznesen v roce 1827, ale kvůli neshodám mezi Commissioners of Northern Lights v Edinburghu a Corporation for Improving the Port of Dublin, přišlo konečné schválení od Trinity House až v březnu 1847 a stavba začala až v květnu 1849. Budovy byly navrženy námořním inženýrem Georgem Halpinem.

Dvě světla - horní hlavní a dolní nastavené tak aby se nepletlo s ostatními majáky při vjezdu a průjezdu Severním kanálem - byla uvedena do provozu 1.11.1856. Věž horního světla je postavena z kamene nacházejícího se na ostrově a je 26,8 m (88 stop) vysoká. Světlo se nachází 74 metrů nad mořem (243 stop). Světlo taktéž obsahovalo červený sektor nasměrovaný na Carrick-a-vaan Rock (Kenbane Head na pevnině). Svítlna spodního světla byla umístěna blízko základny věže; světlo bylo 55,5 m. n. m. (182 stop) se stálým (neblíkájícím) světlem. Provoz tohoto osvětlení byl ukončen 1.7.1894 a ve stejnou dobu bylo i zintenzivněno hlavní majákové světlo.

18.1.1866 byla založena zvuková signální stanice, která obsahovala 18ti librové dělo, které bylo při mlze odpáleno každých 20 min. Během doby byla frekvence odpalování děla zkrácena na 15 min, pak 8 min. V roce 1918 bylo 18ti librové dělo nahrazeno dvojitou explozí každých 5 min. Od září 1965 byla zvuková signální stanice doplněna zábleskovým světlem, které v noční době doplňovalo zvukový signál. Tento zvukový signál byl z bezpečnostních důvodů definitivně odstraněn v roce 1972, stejně jako na řadě obdobných signálních stanic na pobřeží. O 5 měsíců později byla založena radiová signální věž, vysílající signál v morseově abecedě každých 6 min. Byla propojena s 5ti dalšími stanicemi. V současné době jsou tyto stanice doplňovány stále modernějšími technologiemi. Z tohoto důvodu Commissioners of Northern Lights ukončili 1.2.1999 servis na středních vlnách.

V roce 1912 bylo do hlavního majáku nainstalována nová optika poháněná odpařováním parafínem, která vysílá 4 signály každých 20 sec. Červený sektor nasměrovaný na Carrick-a-vaan Rock byl zrušen v roce 1938. Maják byl přepojen na elektriku v roce 1981 a má 920mm katadioptrickou kruhovou čočku a 1kW MBI lampu v UVLA4.

Původní barva majákové věže byla přírodní kámen s širokým červeným pruhem těsně pod balkónem. Poté byla věž natřena na bílo (červený pruh byl ponechán). Roku 1934 byl červený pruh změněn na černý, tak jako nyní.

31.5.1995 byl maják zautomatizován a strážci majáku byli staženi. Stanice je v současné době pravidelně kontrolována technikem; telemetrickou linkou ji monitoruje Irish Lights Dun Laoghaire.



translation © Anicka 2004:

http://www.cil.ie/flat_areaEQLlighthousesAMPLighthouseIDEQL7_entry.html